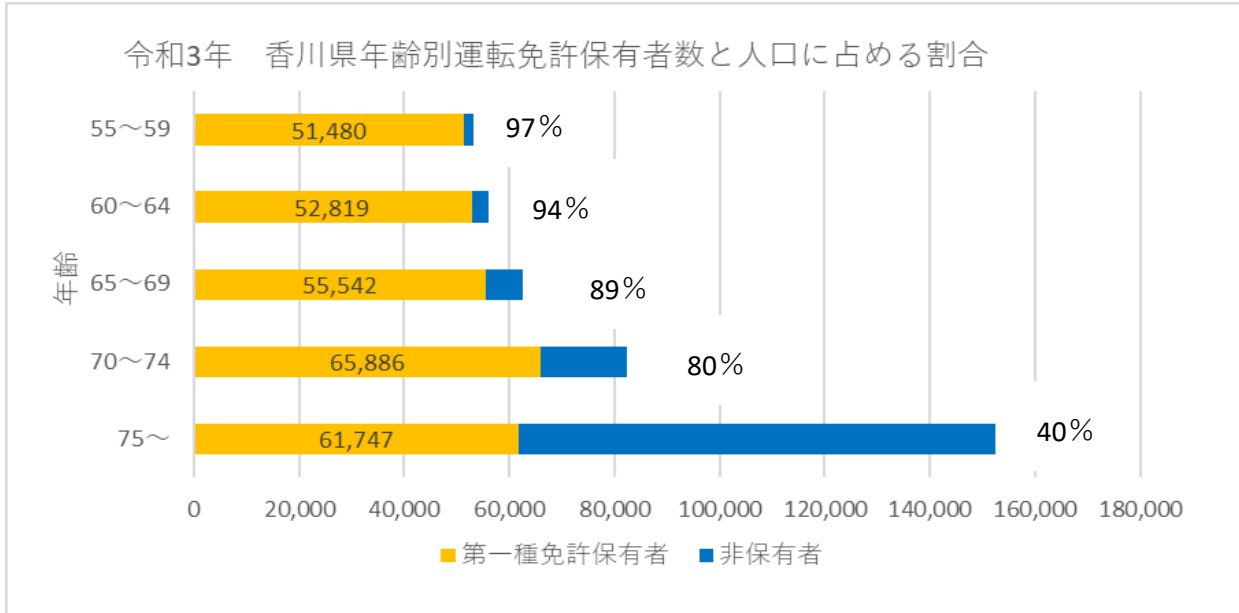


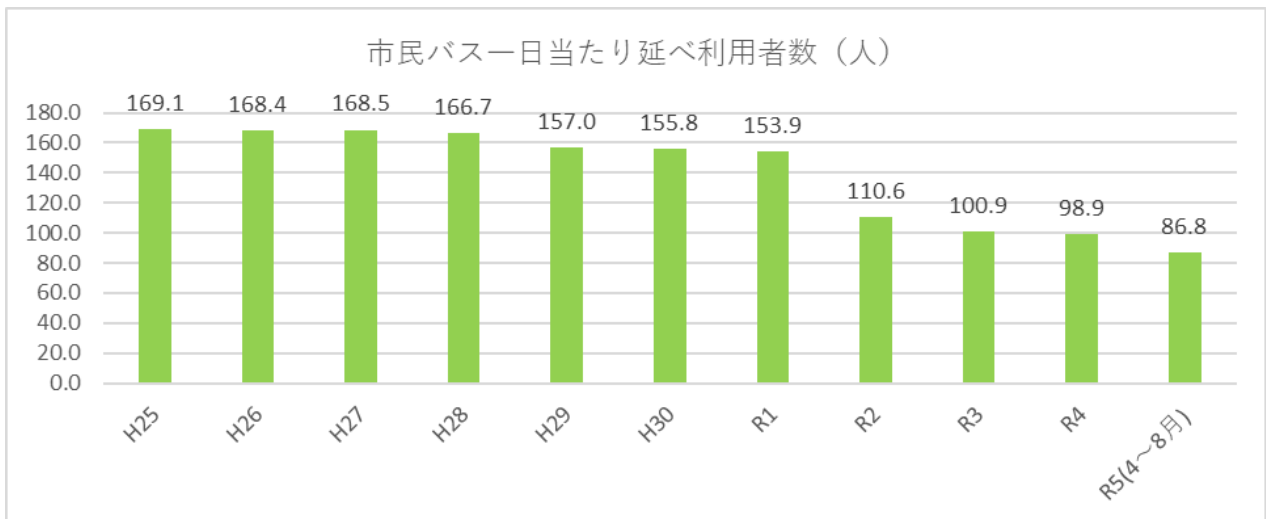
市民バス空海号の廃止について

1. 高齢者の運転免許証保有の状況



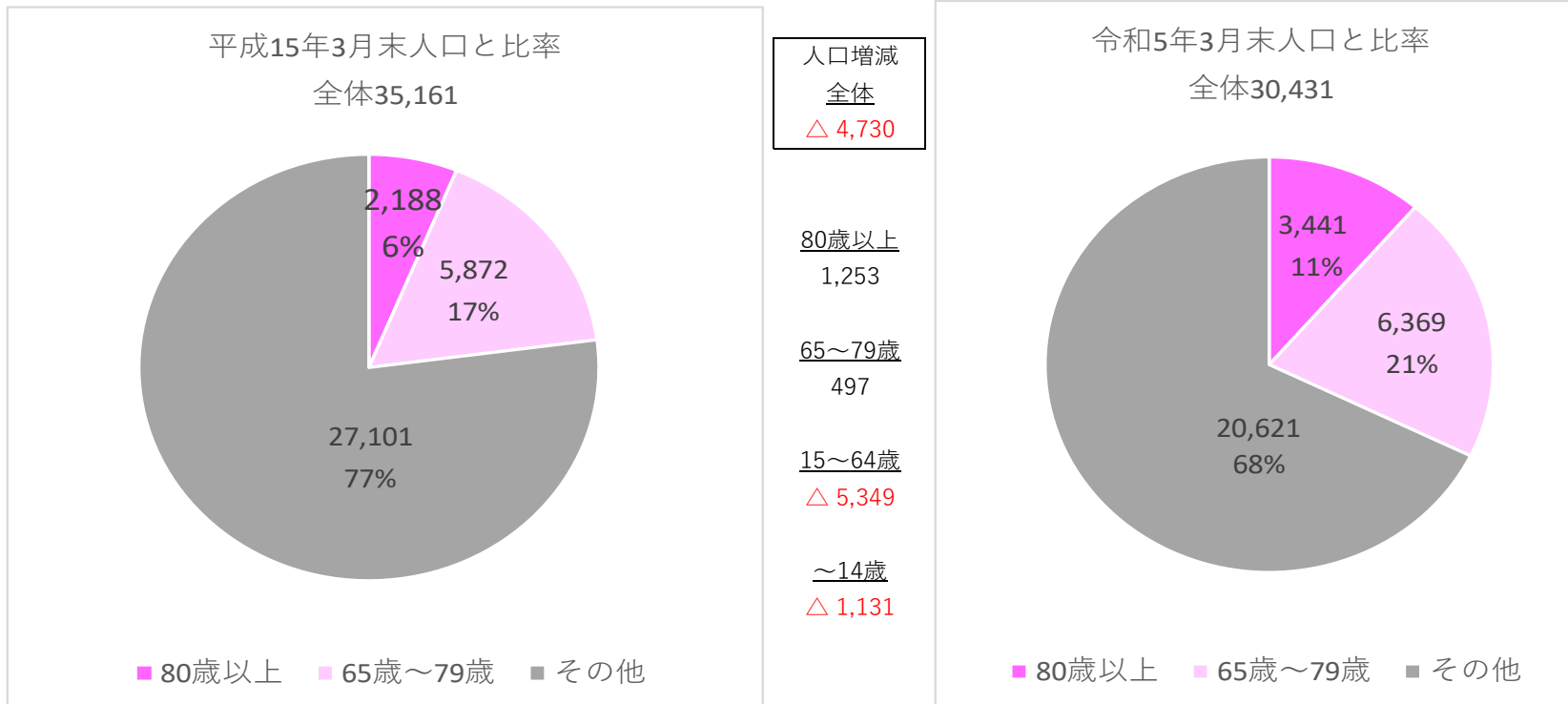
年齢層が上がるに伴い、免許保有率は少しずつ減少するが、70歳代でもほとんどの人が免許を保有したままである。公共交通の必要性が特に深刻となるのは、80歳頃からと考える。

2. 市民バスの1日当たり延べ利用者数の推移



利用者数は平成25年をピークに、年々減少している。令和2年からのコロナの影響は大きいですが、減少傾向は以前から続いていた。この間コース等の変更はなく、定期利用者の高齢化により、自宅により近い乗り場や目的地により近い降り場でなければ、利用がしづらくなったのではと推察する。しかし、「バス」では自宅に近い乗り場を設定することは不可能である。

3. 市民バス導入当時（20年前）と現在の人口の状況



20年間で人口は全体で4,730人減となったが、80歳代以上は逆に1,253人増加するなど、高齢者の割合は大幅に増えている。交通手段が自家用車、路線バス、タクシーしかなかった20年前には、市民バスの運行開始は重要な意味があり、ピーク時には年間6万人を超える利用があった。

しかし、現在、市民の10人に1人が80歳以上で、3,400人超となった超高齢化社会においては、「バス」という手段では市民ニーズをカバーしきれなくなっている。

生産年齢人口は5,300人も減となり、働く世代の大幅な減少により、市の財政状況は現在も今後においても非常に厳しいものとなる。高齢者にとって利便性の高い新しい公共交通手段を導入したいが、財政事情を考えると市民バスとの同時運行は非常に厳しい。

4. 課題解決に向けて

公共交通において最優先されるべき「安全運行」を阻害する課題

- ×車両の劣化 : 故障の頻発による危機感
- ×運行ルートの問題 : 大型車両で細い道を運行する危険性
- ×運転手不足の問題 : 運輸業界における 2024 年問題 特に大型車両

利用者（高齢者）にとって利用しやすい公共交通とは

- ・乗降場が自宅や目的地近くにある方がよい
- ・自宅から目的地に最短ルートを通っていける方がよい（乗車時間が短い方がよい）
- ・便数が多い方がよい（希望した時間に利用できるほうがよい）

5. よりよい公共交通の導入と市民バス空海号の廃止

現行の「市民バス」という手段では、これらの課題や要望を解決することが難しい。

テスト運行中の「デマンド型乗合サービス」という手段の方が、これらの市民ニーズにより近いものとなる可能性がある。

しかし、「市民バス」と「デマンド型乗合サービス」の両方を運行させることは、経済面において、非常に厳しい状況である。

新しい公共交通の導入に期待し、市民バスは今年度をもって廃止することとしたい。

<参考>

パブリックコメント資料 総務部総務課

1 背景・経過

移動手段が自家用車・タクシーのみであることから、市民の要望により、交通弱者等の移送及び高齢者の外出支援を目的とした福祉バスとして運行を開始

平成14年10月	試験運行開始（29人乗り2台、4コース16便） アンケート調査で、56%が「市民バスの運行」を望む
平成16年11月	本格運行開始（4コース20便）
平成20年度	3台6コース30便に路線を拡大
～平成22年度	シルバー人材センターに運転業務委託
平成23年度～	民間バス会社に運行管理業務委託
平成31年4月	市民バス運行業務が高齢者課から総務課へ

2 概要

- ・コース 6コース30便
- ・料金 無料
- ・利用者 どなたでも。ただし、運転手が危険と判断した場合はお断りする場合あり。
（一人での乗車が危険な高齢者が介護者なしに乗車しようとする場合など）
- ・停留所 市内の主要な場所（78停留所・総計103箇所）に設置している。
かつては、運行経路内で**安全に停車できる場所**ならどこでも乗り降り可能としていた（令和5年4月1日より自由乗降廃止）
- ・運行日 1月1日～1月3日を除き運行
- ・運行形態 運行管理業務をバス会社に委託

運営費 H29～R元	年間約2,970万円
R2～R4	年間約3,850万円
R5	年間約4,356万円

- ・接続状況 丸亀市と三豊市のコミュニティーバス（有料）が一部乗り入れている

3 利用状況

- ・1日平均利用人数

H30年度：155人 R元年度：153人 R2年度：110人

※R2～新型コロナウイルス影響

R3年度：100人 R4年度：99人 R5年度：90人（6月まで）

4 修繕料

R2年度：無 R3年度：約50万円 R4年度：約114万円 R5年度：（現在）約16万円

5 車両



3号車

西部・与北コース

日産キャラバン 13人乗り

2,689千円 (H29購入)

約37万km走行

2号車

筆岡・南部コース

日産キャラバン 13人乗り

2,532千円 (H29購入)

約33万km走行

1号車

吉原・竜川コース

日野ポンチョ 26人乗り
(ノンステップバス)

18,388千円 (H27購入)

約49万km走行