

市道一高西側線 交通社会実験の実施について（ご案内）

日頃より都市計画行政の推進にご協力いただき、誠にありがとうございます。

市では「車中心」から「人中心」へと転換し、街のにぎわいを生み出す施策として、「善通寺市歩いて暮らせるウォーカブルな空間創出事業」を計画しているところです。

本施策では、偕行社広場に隣接する市道一高西側線において、善通寺第一高校の生徒や市役所周辺の施設を利用する歩行者が、偕行社広場と道路を一体的に利用でき、安全かつ快適で楽しく歩けるような道路空間に再編することを目指しています。

今般、上記施策を実現するための課題、問題点を事前に把握するため、交通社会実験を実施することとしました。

社会実験では、市道の車道空間の一部をバリケードで締切り、車両の通行帯を減少させることにより、自動車の動きにどのような変化があるのか、その影響を検証します。

事業の趣旨をご理解いただきますとともに、社会実験にご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

また社会実験期間中には、交通量調査や、本事業や社会実験に関するアンケート調査をWEBにて実施する予定ですので、合わせてご協力をお願い申し上げます。

記

1. 実施期間：令和6年11月27日（水）～ 令和6年12月9日（月）
2. 実施路線：偕行社広場、及び善通寺第一高校に隣接する市道一高西側線（善通寺市文京町二丁目地内）
3. 交通規制：社会実験中は現道2車線の道路を、**幅広（5m）の1車線道路として運用しますが、通行止め等の規制はありません**。また、大型車同士が離合可能な待避所も実験区間中に2箇所設けます。
4. 問合せ先：

【善通寺市】都市整備部 都市計画課 担当：西岡、本庄
〒765-8503 善通寺市文京町2-1-1 TEL:0877-63-6317

【社会実験業務受託者】株式会社エイト日本技術開発 担当：坪内、松浦（陸）
〒790-0054 愛媛県松山市空港通2-9-29 TEL:089-900-0864



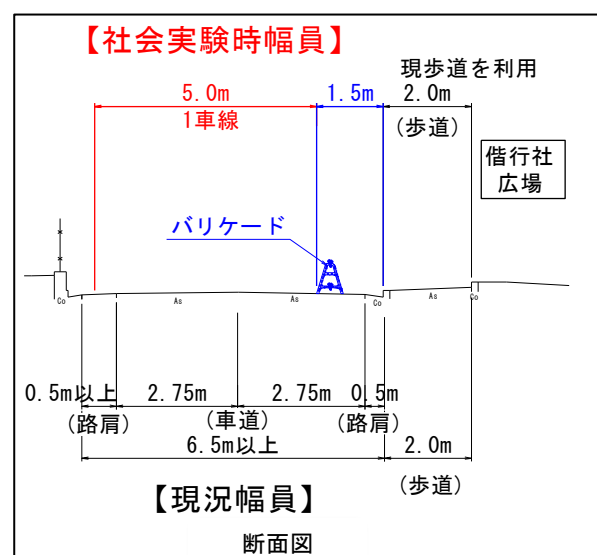
位置図

実験に関するアンケート調査にご協力をお願いいたします。

回答はこちら→→→

【回答期間】

12/1～12/20

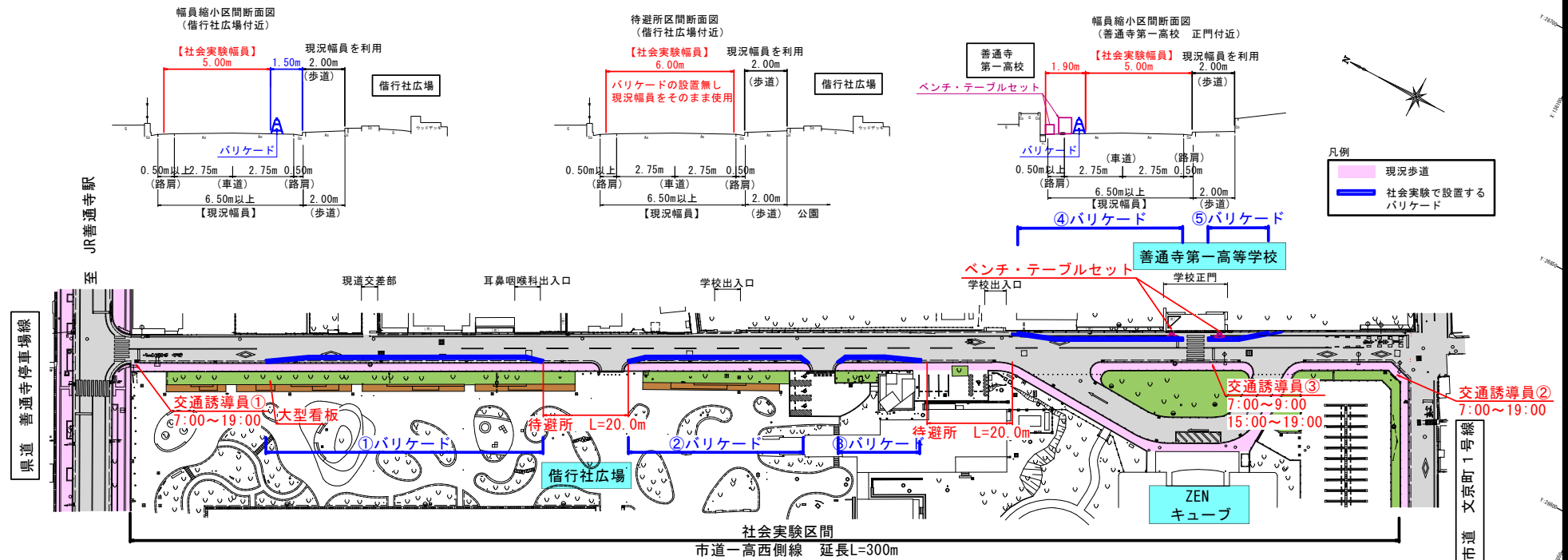


標準断面図(偕行社広場付近)

市道一高西側線 社会実験計画平面図

香川県普通寺市文京町二丁目地内

縮尺 S=1:500



起点交差点部の状況
一高西側線を望む



一高西側線の状況
高校前 横断歩道を望む



終点交差点部の状況
一高西側線を望む